

2013-2017年中国城市轨道交通 交通与设备市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2013-2017年中国城市轨道交通与设备市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1302/D5719884A2.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-02-07

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2013-2017年中国城市轨道交通与设备市场监测及投资前景研究报告》共十五章。首先介绍了城市轨道交通与设备的概念，接着分析了中国城市轨道交通与设备行业发展环境，然后对中国城市轨道交通与设备行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国城市轨道交通与设备行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国城市轨道交通与设备行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

通过《2013-2017年中国城市轨道交通与设备市场监测及投资前景研究报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

中国城市轨道交通建设起步较晚。在2000年之前，全国仅有北京、上海、广州三个城市拥有轨道交通线路。进入21世纪以来，随着中国经济的飞速发展和城市化进程的加快，城市轨道交通也进入大发展时期。截至2011年年底，我国城市轨道交通已有14个城市拥有56条线路，总里程达1714公里。包括青岛在内另有15个城市的首条线路正在建设，在建路线达70条，总里程达2000公里左右。我国的城市轨道交通行业步入一个跨越式发展的新阶段，中国已经成为世界最大的城市轨道交通市场。总体来看，我国城市轨道交通仍然处于初级发展阶段，发展机制仍不够健全，但各地建设城市轨道交通的热情日渐高涨。为缓解轨道交通建设资金的困境，政府已大力号召外资和民营企业进入轨道交通建设领域。目前，外资主要以设备供应和技术提供的方式活动于轨道交通建设领域，民营资本则因投资额过大而暂时难以介入。随着我国城市规模的不断扩大，产业外围转移速度的增加，外资和民营资本进入城市轨道交通建设成为一种必然趋势。

中国轨道交通设备在全面建设初期主要依靠进口，价格昂贵，地方财力难以承受，在一定程度上限制了我国城市轨道交通规模的扩大。自从实施城市轨道交通设备国产化政策以来，中国城轨车辆国产化成绩斐然，国产城轨车辆不断涌现，自主创新能力显著增强。当前全国各地纷纷掀起城市轨道交通建设高潮，国产轨道交通设备的市场需求大幅提升，广阔的市场空间将有力拉动我国轨道交通设备制造业的长足发展。

随着城市化建设步伐的加快，中心城市不断在向周边辐射，轨道交通建设的紧迫性也在增加。中国已形成一个世界上规模最大、发展最快的轨道交通建设市场。纵观我国地铁、轻轨发展动态，未来5-10年间，中国城市轨道交通运输及其设备制造市场前景广阔。

报告目录

第一章 城市轨道交通的相关概述 1

第一节 城市轨道交通的定义与分类 1

一、城市轨道交通的定义 1

二、城市轨道交通的分类 5

三、城市轨道交通的经济特点及系统模式 12

四、轨道交通在城市公交体系中的地位及作用 15

第二节 城市轨道交通系统的介绍 15

一、发展轨道交通系统必要性分析 15

二、轨道交通系统发展的基本模式 17

三、各种轨道交通方式采用的技术标准 18

四、轨道交通系统的有机衔接 20

第三节 城市轨道交通与经济的发展 21

一、轨道交通带动经济新增长 21

二、轨道交通成为区域经济的牵引力 23

三、轨道交通在城市结构变迁中的作用 24

四、大城市轨道交通经济带开发模式综述 27

第二章 2011-2012年城市轨道交通的发展 33

第一节 2011-2012年世界轨道交通的发展概况 33

一、全球城市轨道交通的发展特点 33

二、国外城市轨道交通建设融资分析 34

三、国外城市轨道交通发展经验借鉴 41

四、美国城市轨道交通发展状况 44

五、日本轨道交通未来发展方向 55

第二节 2011-2012年中国城市轨道交通的发展 56

一、我国城市轨道交通的发展阶段 56

二、我国城市轨道交通的发展特征 57

三、中国城市轨道交通行业发展现状 57

四、中部六省积极加速轨道交通发展 59

五、发展城市轨道交通的主要条件 60

六、中国城市轨道交通的定位及总体设计 61

第三节 2011-2012年城市轨道交通企业的内部市场化改革 66

- 一、城市轨道交通运营企业内部市场能化的可行性 66
- 二、城市轨道交通运营企业内部市场交易模型 67
- 三、城市轨道交通运营企业内部交易定价机制 68
- 四、城市轨道交通运营企业内部交易定价模型 69
- 第四节 城市轨道交通的客流预测 70
 - 一、城市轨道交通客流预测的目的和作用 70
 - 二、城市轨道交通客流预测的基本内容 70
 - 三、城市轨道交通客流预测的一般程序 72
 - 四、城际间客流预测的内容及方法 72
 - 五、影响城市轨道交通客流预测准确度的因素 75
- 第五节 2011-2012年城市轨道交通的换乘分析 75
 - 一、城市轨道交通换乘枢纽的功能分级 75
 - 二、城市轨道交通的主要换乘方式 76
 - 三、轨道交通换乘其他交通工具的总体分析 79
 - 四、常规公交与轨道交通间换乘的协调 82
 - 五、城市轨道交通换乘中的票务管理 87
- 第六节 城市轨道交通面临的挑战 89
 - 一、中国城市轨道交通发展存在的问题 89
 - 二、我国城市轨道交通建设面临三大怪圈 91
 - 三、城市轨道交通中面临的资金难题 94
 - 四、城市轨道交通建设中亟需解决的问题 95
- 第七节 城市轨道交通发展的对策 96
 - 一、国内城市轨道交通的发展战略 96
 - 二、中国城市轨道交通发展的主要策略 98
 - 三、降低城市轨道交通建设及运营成本的对策 100
 - 四、城市轨道交通的技术发展策略 101
 - 五、促进中国城市轨道交通可持续发展的建议 104

第三章 中国城市轨道交通发展环境分析 109

第一节 国内宏观经济环境分析 109

- 一、GDP历史变动轨迹分析 109
- 二、固定资产投资历史变动轨迹分析 116

三、2013年中国宏观经济发展预测分析 118

第二节 中国城市交通的发展政策 120

一、城市交通政策的作用 120

二、我国城市交通政策体系框架 120

三、中国城市交通政策的主要内容 121

四、我国城市交通发展的政策目标 123

五、推动我国城市交通发展的经济政策建议 124

第三节 2011-2012年中国城市轨道交通发展政策分析 125

一、我国城市轨道交通发展政策回顾 125

二、中国城市轨道交通管理政策 126

三、中国城市轨道交通建设投融资政策 128

四、2011年我国主导的轨道交通领域首项国际标准发布 134

五、2012年我国轨道交通行业标准发布情况 135

六、我国城市轨道交通政策存在的缺陷 138

七、促进我国城市轨道交通发展的政策建议 139

第四节 2009-2012年中国部分地区城市轨道交通发展政策 142

一、2009年北京实施《城市轨道交通运营服务管理规范》 142

二、2010年《上海市轨道交通运营安全管理办法》实施 143

三、2010年《成都市城市轨道交通运营管理办法》出台 143

四、2011年深圳市规范轨道交通工程质量管理 156

五、2011年《重庆市轨道交通条例》正式实施 156

六、2011年《广州市城市轨道交通工程质量监督与验收管理办法》实施 166

七、2012年《杭州市城市轨道交通运营管理办法》实施 175

八、2012年《宁波市轨道交通建设管理办法》出台 176

第四章 2011-2012年广州轨道交通发展分析 178

第一节 2011-2012年广州轨道交通发展概况 178

一、广州城市轨道交通规划的历史沿革 178

二、广州城市轨道交通发展综述 181

三、广州轨道交通步入大发展时期 187

四、2010年广州轨道交通多条新线开通 190

五、多城市轨道交通项目获批 广州将新建7条地铁 191

六、2011年广州城市轨道交通建设新规出台	192
七、2012年广州新一轮城市轨道交通建设规划获批	192
第二节 2011-2012年广州轨道交通与城市发展的分析	195
一、广州轨道交通令城市发展提速	195
二、广州轨道交通有效缓解城市交通压力	198
三、广州轨道交通对市民生活方式的影响	200
四、广州城市轨道交通对土地利用的影响分析	202
第三节 2011-2012年广州市轨道交通设计管理模式发展分析	204
一、国内城市轨道交通设计管理的主要模式	204
二、羊城轨道交通设计管理的模式	206
三、轨道交通中虚拟组织管理模式的前景	207
第四节 广州轨道交通发展前景展望	209
一、广州筹划综合交通枢纽总体规划	209
二、2015年广州市轨道交通运营里程预测	212
三、2020年广州轨道交通网络将覆盖全市范围	212

第五章 2011-2012年北京轨道交通发展分析 213

第一节 2011-2012年北京轨道交通发展概况 213

- 一、北京市轨道交通总体建设情况 213
- 二、北京平谷轨道交通建设步入新台阶 216
- 四、北京轨道交通建设将推广一体化设计 220

第二节 2010-2012年北京轨道交通建设运营动态 220

- 一、2010年北京市轨道交通建设运营情况 220
- 二、2011年2月北京8条轨道交通线路开建 221
- 三、2011年北京房山线与9号线南段“打通” 221
- 四、2011年北京轨道交通建设运营概况 222
- 五、2012年北京市轨道交通建设运营情况 222

第三节 北京城市轨道交通投融资分析 224

- 一、北京城市轨道交通投融资概况 224
- 二、首都快速轨道交通网允许外商独资 226
- 三、北京轨道交通PPP投融资模式取得突破 226

第四节 北京轨道交通面临的挑战及建议 228

- 一、首都城市交通的困境 228
- 二、北京轨道交通发展面临的问题 229
- 三、改善北京城市交通困境的政策建议 230
- 四、改善北京市轨道交通运营管理的措施 230
- 第五节 北京轨道交通前景展望 231
 - 一、“十二五”北京轨道交通建设规划 231
 - 二、北京西部地区轨道交通建设计划 236
 - 三、未来几年北京丰台轨道交通建设规划 236

第六章 2011-2012年上海轨道交通发展分析 241

第一节 2011-2012年上海轨道交通发展概况 241

- 一、上海轨道交通发展回顾 241
- 二、上海城市轨道交通线网规划综述 246
- 三、2010年上海市轨道交通建设及运营情况 246
- 四、2011年上海轨道交通4条新线全面开工 247
- 五、2012年上海轨道交通16号线开始铺轨 248
- 六、2012年上海轨道交通11号线全线结构贯通 249
- 七、上海轨道交通与江苏将实现对接 250
- 八、上海加强轨道交通建设相关服务技术 250

第二节 上海轨道交通的经济效应 250

- 一、上海轨道交通经济效应渐显 250
- 二、轨道交通产生集聚效应 251
- 三、轨道交通建设有力拉动沿线房地产市场 252
- 四、轨道交通在世博会期间发挥重要作用 252

第三节 2011-2012年上海轨道交通投融资分析 254

- 一、上海轨道交通投融资体制发展回顾 254
- 二、上海轨道交通项目投资模式不断完善 255
- 三、上海轨道交通项目股权融资模式 256
- 四、上海轨道交通融资路径探析 257

第四节 上海轨道交通的发展对策与建议 261

- 一、促进上海轨道交通发展的主要对策 261
- 二、以创新应对上海轨道交通大发展的挑战 262

三、上海轨道交通发展建议 264

四、上海市轨道交通的布局规划策略 266

第五节 上海轨道交通前景预测 283

一、2014年上海轨道交通建设计划 283

二、“十二五”上海轨道交通总体规划情况 284

三、2020年上海市轨道交通线网发展规划 288

第七章 2011-2012年其他城市轨道交通发展分析 291

第一节 天津 291

一、天津轨道交通概况 291

二、2012年天津地铁建设加快步伐 293

三、天津轨道交通的商业经济效益 295

四、2015年天津轨道交通建设规划 296

第二节 武汉 298

一、武汉轨道交通发展回顾 298

二、武汉城市圈城际轨道交通网规划获批 300

三、2010年武汉轨道交通一号线全线通车 302

四、2011年武汉市新轨道交通建设规划获批 302

五、2012年武汉市轨道交通管理条例征求意见稿出台 302

六、武汉将建轨道交通机场线 302

第三节 杭州 303

一、杭州轨道交通项目总体情况 303

二、杭州轨道交通的经济效应分析 304

三、杭州轨道交通未来发展规划 306

第四节 深圳 306

一、深圳城市轨道交通建设模式解析 306

二、深圳轨道交通建设运营状况 310

三、2011年深圳轨道交通企业 311

四、2012年深圳轨道交通运营分析 312

五、深圳城市轨道交通的主要发展 314

六、2016年深圳市轨道交通线路将达10条 314

七、2020年深圳轨道交通将达720公里 315

第五节 南京 316

- 一、南京城市轨道交通发展综述 316
- 二、南京轨道交通网络初步形成 319
- 三、2012年南京加快发展轨道交通 319
- 四、句容有望融入南京轨道交通 320
- 五、南京轨道交通建设规划 321

第八章 2011-2012年区域城际轨道交通发展分析 322

第一节 2011-2012年区域城际轨道交通概述 322

- 一、区域城际轨道交通的定位及特征 322
- 二、发展区域城际轨道交通的必要性 323
- 三、发展区域城际轨道交通的可行性 327
- 四、我国规划建设三大城际轨道交通网 329
- 五、发展区域城际轨道交通的对策建议 332

第二节 京津冀地区 332

- 一、京津冀都市圈SWOT分析 332
- 二、京津冀地区城际轨道交通网规划 335
- 三、京津城际轨道交通工程开通运营 336

第三节 珠江三角洲地区 337

- 一、珠江三角洲地区的发展优势及制约因素 337
- 二、珠江三角洲地区城际轨道交通网规划 342
- 三、珠江三角洲地区城际轨道交通发展战略 343
- 四、2010年广佛城际轨道交通线开通 344
- 五、2011年初广珠轻轨建成通车 345
- 六、“十二五”珠江三角洲城际轨道交通建设计划 346

第四节 长江三角洲地区 348

- 一、长江三角洲地区的区域优势及瓶颈因素 348
- 二、长江三角洲地区城际轨道交通网规划 352
- 三、沪宁城际轨道交通线正式开通 353
- 四、沪杭城际轨道交通项目投入运营 353

第九章 2011-2012年磁悬浮列车发展分析 356

第一节 磁悬浮列车概述 356

一、磁悬浮列车的定义 356

二、磁悬浮列车的工作原理 356

三、磁悬浮列车的优点 357

第二节 2011-2012年国外磁悬浮列车发展分析 359

一、世界磁悬浮列车总体概况 359

二、德国放弃商用磁悬浮项目 363

三、日本计划以磁悬浮取代高速轮轨 364

四、韩国投资开发“无人驾驶”磁悬浮列车 365

第三节 2011-2012年中国磁悬浮列车发展概况 365

一、国内具备高速磁悬浮列车市场需求 365

二、国内磁悬浮铁路的潜在建设空间 367

三、随州建设首条高温超导磁悬浮列车示范线 368

四、2010年沪杭磁悬浮项目立项获批复 368

五、2011年我国首条自主磁悬浮列车线在京开建 369

六、2012年我国中低速磁悬浮列车自主研发获重大突破 370

第四节 磁悬浮列车技术 371

一、磁悬浮运载技术 371

二、日本超导磁悬浮列车的技术开发 371

三、中低速磁悬浮列车关键技术综述 373

四、中国自主磁悬浮列车技术研发概况 374

五、磁悬浮列车面临的技术挑战 376

第五节 磁悬浮列车的发展前景 376

一、中国磁悬浮列车前景向好 376

二、国内磁悬浮列车投资前景可观 377

三、我国中低速磁悬浮未来发展空间巨大 377

第十章 2011-2012年地铁发展分析 379

第一节 地铁的定义及相关概述 379

一、地铁的概念 379

二、地铁路网的形式与车站的分类 379

三、地铁规范与地铁安全 380

四、地铁行业的经济特征 381

第二节 2011-2012年国际地铁发展概况 381

一、世界地铁发展历程回顾 381

二、国际主要城市地铁建设概况 382

三、德国 382

四、新加坡 384

五、俄罗斯 385

第三节 2011-2012年中国地铁交通发展分析 386

一、我国地铁建设发展概况 386

二、我国进入地铁建设高峰期 387

三、中国西部地区首条地铁开通 387

四、2012年中国二三线城市地铁建设提速 388

五、我国地铁建设状况及面临的问题 389

六、中国地铁运营的定额管理 390

七、中国地下铁路发展策略 393

第四节 香港地铁 394

一、香港地铁建设概况 394

二、香港地铁建设发展经验 396

三、香港地铁的商业特色 398

四、香港地铁的商业投融资模式 400

五、香港地铁公司的成功之道 400

第五节 地铁安全 402

一、地铁安全运行的总体分析 402

二、我国地铁施工存在安全隐患 403

三、造成地铁事故的主要因素 404

四、地铁事故发生前的预防对策 406

五、地铁事故发生后的处理对策 408

第十一章 2011-2012年轻轨发展分析 411

第一节 轻轨的定义及相关概述 411

一、轻轨的概念 411

二、地铁和轻轨的区别 411

三、轻轨交通 411

四、轻轨交通的特点和适用性 411

第二节 2011-2012年中国轻轨交通发展分析 412

一、轻轨交通在国内发展的有利条件 412

二、中国加快城市轻轨发展 414

三、轻轨牵引城市经济的发展 416

四、轻轨带动房地产市场发展 417

五、我国轻轨建设的投融资分析 417

第三节 2009-2012年中国部分地区轻轨交通的发展 418

一、武汉市轻轨发展概况 418

二、2009年沈抚轻轨正式建成通车 419

三、2010年海南东环轻轨投入运营 420

四、2011年南京开建机场轻轨线 421

五、2012年重庆轻轨6号线正式建成 422

六、未来宜昌城市规划布局及轻轨建设规划 422

第四节 中国轻轨的发展战略及前景预测 424

一、中国轻轨交通的发展战略目标 424

二、中国发展轻轨交通的战略举措 426

三、中国城市轻轨建设展望 427

四、未来轻轨电车的发展趋势 428

第十二章 2011-2012年城市轨道交通的运营管理 431

第一节 城市轨道交通中的噪声及控制分析 431

一、城市轨道交通噪声的形成和分类 431

二、城市轨道交通噪声的控制措施 432

三、控制城市轨道交通噪声的建议 433

第二节 轨道交通建设对地价影响的模型及实证分析 436

一、背景 436

二、模型分析 438

三、实证分析 444

四、总结 447

第三节 城市轨道交通建设中的工程接口管理 447

一、中国城市轨道交通工程接口管理的发展阶段 447

二、城市轨道交通建设的工程接口管理的作用 452

三、工程接口管理的组织结构 453

四、施工及安装阶段工程接口管理的实施 455

五、工程接口管理实施保障体系 457

第四节 城市轨道交通广告资源的经营管理 457

一、轨道交通空间广告资源的特点 457

二、轨道交通空间广告资源的类型 458

三、轨道交通空间广告资源经营原则 458

四、轨道交通空间广告资源经营分析 459

第五节 城市轨道交通运营管理策略及建议 462

一、轨道交通经营管理体制 462

二、城市轨道交通综合安全管理体系 463

三、城市轨道交通运营管理的主要对策 466

四、城市轨道交通运营管理的战略措施 470

五、城市轨道交通枢纽型商业的发展建议 474

第十三章 2011-2012年城市轨道交通设备发展分析 477

第一节 2011-2012年中国城市轨道交通设备产业发展概况 477

一、我国轨道交通设备产业总体状况 477

二、中国城轨交通供电系统设备国产化透析 479

三、2011年我国轨道交通核心设备批量出口海外 487

四、2012年我国轨道交通装备制造业再获政策扶持 487

五、国内轨道交通电气设备市场迎来发展契机 489

六、国内轨道交通自动化设备市场商机无限 490

七、国内轨道交通设备市场需求潜力巨大 492

第二节 车辆设备 493

一、地铁车辆 493

二、轻轨车辆 494

三、有轨电车 495

四、磁悬浮列车 497

第三节 城市轨道交通信息通信系统 498

一、传输系统 498

二、电话系统 501

三、广播系统 501

四、电视监控系统 502

五、电源系统 502

六、时钟系统 503

七、无线通信系统 503

第四节 城市轨道交通共用信息平台功能及构建 504

一、共用信息平台建设目标 504

二、各智能子系统及其信息需求分析 505

三、共用信息平台的功能 507

四、共用信息平台的构建 508

第五节 2011-2012年中国轨道交通设备产业区域发展分析 509

一、湖南轨道交通设备产业的发展优势及不足 509

二、上海轨道交通装备产业发展迅速 513

三、江苏常州轨道交通产业发展综述 514

四、吉林长春建设轨道交通装备产业园 517

五、哈尔滨轨道交通设备业注重自主研发 518

第六节 2011-2012年中国城市轨道交通设备制造业的竞争格局 520

一、产业竞争力系统 520

二、中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析 521

三、国外主要轨道交通设备企业在华发展概况 525

四、提升中国轨道交通装备制造产业竞争力的发展策略 528

第十四章 2010-2012年城市轨道交通与设备行业重点企业财务状况 533

第一节 中国北车股份有限公司 533

一、企业概况 533

二、竞争优势分析 534

三、2011-2012年经营状况分析 535

四、2013-2017年公司发展战略分析 539

第一节 中国南车股份有限公司 539

一、企业概况 539

二、竞争优势分析	540
三、2011-2012年经营状况分析	541
四、2013-2017年公司发展战略分析	545
第一节 上海申通地铁股份有限公司	545
一、企业概况	545
二、竞争优势分析	546
三、2011-2012年经营状况分析	546
四、2013-2017年公司发展战略分析	550
第一节 湘潭电机股份有限公司	551
一、企业概况	551
二、竞争优势分析	552
三、2011-2012年经营状况分析	552
四、2013-2017年公司发展战略分析	556
第一节 晋西车轴股份有限公司	557
一、企业概况	557
二、竞争优势分析	557
三、2011-2012年经营状况分析	559
四、2013-2017年公司发展战略分析	563

第十五章 城市轨道交通与设备市场前景展望 564

第一节 中国城市轨道交通的发展前景	564
一、2015年我国城市轨道交通发展展望	564
二、中国城市轨道交通市场前景分析	565
三、中国轨道交通发展将形成网络体系	566
四、城轨将成为未来城市交通的主干线	566
第二节 中国城市轨道交通设备市场预测	570
一、中国轨道交通设备制造业展望	570
二、我国轨道交通设备市场未来发展预测	571
三、中国机车车辆制造业前景广阔	572
四、2015年中国城市轨道交通设备制造发展预测	573

图表目录：（部分）

图表：城市轨道交通技术等级表

图表：地铁的主要技术参数

图表：世界主要城市轨道交通里程和人均长度

图表：四种典型融资模式对比

图表：资金来源

图表：2013年后新建地铁项目逐步进入交付期

图表：2015年地铁车辆

图表：世界主要城市市区人口密度

图表：德国慕尼黑路网配线图

图表：R3线运行交路示意图

图表：城市轨道交通运营企业的内部市场化格局示意图

图表：转移定价方法比较表

图表：土地利用法流量预测框图

图表：四阶段法简图

图表：同站台换乘示意图

图表：结点换乘示意图

图表：通道换乘示意图

图表：站厅换乘示意图

图表：2012年通过可行性研究报告的轨道交通线路

图表：2012年城市轨道交通规划和线路的开工进展情况

图表：2008-2012年国内生产总值及其增长速度

图表：2012年居民消费价格月度涨跌幅度

图表：2012年居民消费价格比上年涨跌幅度

图表：2012年新建商品住宅月环比价格下降、持平、上涨城市个数变化情况

图表：2008-2012年城镇新增就业人数

图表：2008-2012年年末国家外汇储备及其增长速度

图表：2008-2012年公共财政收入及其增长速度

图表：2008-2012年粮食产量及其增长速度

图表：2012年主要工业产品产量及其增长速度

图表：2008-2012年建筑业增加值及其增长速度

图表：2007-2012年固定资产投资历史变动轨迹

图表：2012年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度：亿元

图表：2012年固定资产投资新增主要生产能力

图表：……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1302/D5719884A2.html>